



SPEED

3 BŘEZEN 2017

FOR LIFE

Rekordní vítězství Stéphana Peterhansela

DAKAR 2017



9000 km
12 etap



**NOVINKY
AUTOSALONU
V DETROITU**

TESTY



**PLANAI-
-CLASSIC**
Někdo veterány
oprašuje, někdo
s nimi závodí!



**MICHAELA
SACHEROVÁ**
Kráska, která za volantem
drifterského speciálu
poráží chlapy!

- Mercedes-AMG E 43 4Matic
- MINI Cooper S Countryman
- Nissan Juke Nismo RS
- Ford Focus ST-Line
- Toyota GT86



CENA: 99 Kč 4,59 €
0 3
9 771212 456002

SUBARU SNOW DRIVING EXPERIENCE: Za volantem nového BRZ a WRX STI za polárním kruhem

SPEED FOR LIFE
MERCEDÉS-AMG E 43 4MATIC • MINI COOPER S COUNTRYMAN • TOYOTA GT86 • SUBARU SNOW DRIVING EXPERIENCE • DAKAR 2017 • PLANAI-CLASSIC
BŘEZEN 2017

Mercedes-AMG GT

Sportovní divize AMG letos slaví půlstoletí od svého vzniku a Mercedes pochopitelně chce toto jubileum patřičným způsobem připomenout.

Hned od počátku letošního roku proto přichází s modernizací modelové řady GT, kterou poznáte podle přepracované přední masky nazvané Panamericana, přebrané z nejvýkonnější verze GT R, a zvětšené byly rovněž postranní „lapače“ vzduchu v předním nárazníku. Pak se změny týkají především techniky. Základní verze posílila o čtrnáct koní

na výsledných 476, které bez ohledu na karosářskou verzi stačí k akceleraci z nuly na 100 km/h za rovné čtyři sekundy. Nad tímto provedením najdete GT S pouze jako kupé, přičemž i tato verze dostala čtyřlitrový V8 biturbo s lehce zvýšeným výkonem z 510 na 522 koní. Asi největší novinkou je GT C, která je po faceliftu k máni i jako kupé. Stejně jako roadster má 557 koní (0-100 km/h za 3,7 sekundy),



o téměř šest centimetrů rozšířené blatníky, především ale systém řízení kol zadní nápravy z nejsilnější varianty. Tou je

i nadále GT R s maximálním výkonem 585 koní, schopností pokořit 100 km/h za 3,6 sekundy a jezdící až 318 km/h. ●



Maserati Ghibli

Italská automobilka přepracované Ghibli neoznačuje jako vůz po tradičním faceliftu, spíše mluví o modernizaci v rámci modelového roku 2017, nicméně těch změn je tolik, že si pozornost rozhodně zaslouží.

Předně bychom měli říci, že základní zážehová pohonná jednotka posílila o 20 koní, takže třílitrový V6 s dvojitými turbodmychadly nyní nabízí

350 koní a 500 Nm. Díky tomu se nepatrně zkrátil čas akcelerace na „stovku“ z 5,6 na 5,5 sekundy a rovněž šla maličko nahoru maximální rychlost z 263 na 267 km/h. Zbytek motorů se

nemění. Uvnitř se v rámci změn objevila přepracovaná palubní deska s modernizovaným multimediálním rozhraním, zahrnující systémy Apple CarPlay a Android Auto, na středovém

tunelu je navíc otočný ovladač a také nový displej o uhlopříčce 8,4". Mezi bezpečnostní prvky se nastěhoval nový adaptivní tempomat s funkcí stop&go, nechybí ale ani monitoring jízdních pruhů či autonomní brzdy. Za zmínku stojí také pakety Luxury a Sport, zahrnující chromované či zatmavené okrasné prvky, a zákazníci mají rovněž možnost objednat si jeden ze dvou karbonových balíčků – podle toho, jestli jim stačí mít uhlíkový kompozit pouze na karoserii, anebo také v interiéru. ●





KAM ZA SNĚHEM?

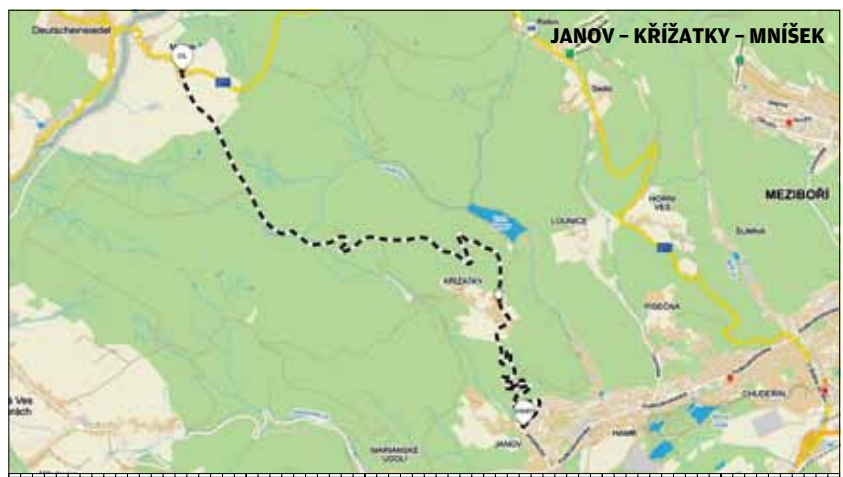
Z posledních dvou čísel SPEEDu nebylo těžké poznat, že sníh je náš oblíbený povrch. Letošní zima je naprosto fantastická, a tak si můžeme po několika letech rozmoklé břechy užít zasněžené cesty do sytosti. A vy víte, že si je poctivě užíváme. V našem „sněžném speciálu“ řidičsky zajímavých cest jsme připravili pár našich tipů, kam za sněhem.

TEXT: ONDŘEJ KUBÍK FOTO: MARTIN SZNAPKA
MAPY: MAPY.CZ

MAPY.CZ

P **Popravdě, letošní přivaly** sněhu nás už tak trochu rozmazlují. Jak to? Jednoduše proto, že si s každou další jízdou říkám, jak by asi fungovala v tomhle zasněženém „vracáku“ jiná čtyřkolka nebo jiný typ karoserie. Dokázal by tu řidiče pobavit i velký sedan? Projeli jsme všechny hlavní systémy

pohonu všech kol z Německa i Japonska. Navzdory všeobecné panice jsme byli na horách s malou zadokolkou (bez cementu v kufru), velkým SUV i s luxusním „gétéčkem“. Pořád tomu ale něco scházelo. Tušíte správně. Italka. A uzejte sami, že dobře znějící italské auto je na sněhu pořádná výzva. Proto jsme zavolali do Scuderie Praha a požádali je o ně-





Nahoře: Maserati jde s pohonem všech kol Q4 svou vlastní cestou. Za normálních podmínek je auto 100% zadokolkou, ale v případě snížené přilnavosti umí pohon rozdělit sílu v poměru 50:50. Zadní náprava je osazena mechanickým samosvorným diferenciálem.

jaké Maserati k projetí několika zasněžených horských silnic. A víte co? Oni souhlasili! Díky tomu si s námi můžete užít vrchol letošní zimy - pár z našich tipů níže jsme projeli v Maserati Ghibli S Q4.

KRUŠNÉ HORY

JANOV - KŘÍŽATKY - MNIŠEK

Tahle cesta má stejné zásluhy na zdatnosti severočeských řidičů na sněhu jako Gabriela Koukalová na české biatlonové máni. Všichni z Litvínova, Mostu i Chomutova ji mají doslova za barákem. Je to silnička tak trochu zapomenutá, ale nádherně zatočený kus cesty s různými typy zatáček, do kterých je obvykle velmi dobře vidět a vy tudíž ani nepotřebujete asistenci s vysílačkou.

První část z Janova na Křížatky bývá z důvodů trasy litvínovské MHD upravená, ale z Křížatek dále už míru průjezdnosti nikdo moc neřeší. Ideální je tak dvouhodinové až tříhodinové sněžení s vrstvou do 10 centimetrů čerstvého prašanu. Pak je to pohádka. Jen pozor na masivní listnáče a modřiny kolem. Nic vám neodpustí.

Pokud se chystáte do těchto končin, rozhodně mrkněte na aktuální situaci na mos-



teckém autodromu. Letos už pár jízd na zasněženém okruhu bylo a z vlastní zkušenosti to rozhodně doporučujeme. Na stránkách autodromu nejdete webkamery i aktuální informace o termínech volných jízd pro veřejnost.

ÚTOČIŠTĚ - MĚDĚNEC

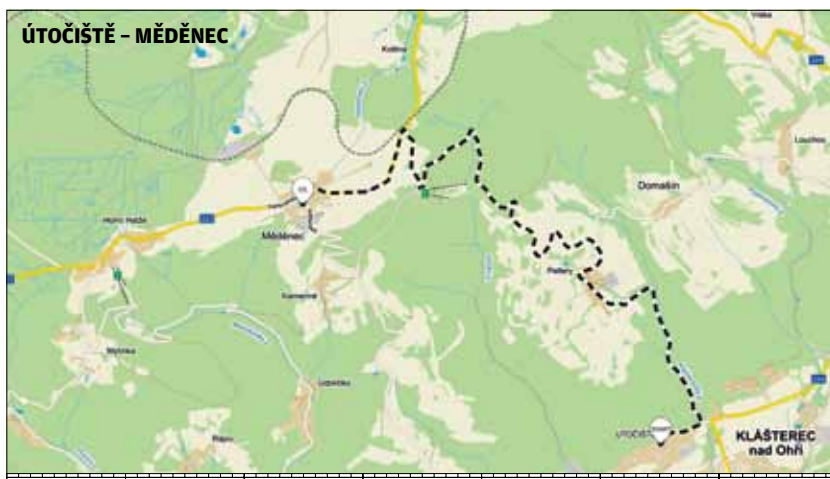
Trochu zapomenutá silnice. Většina lidí používá k cestě na vrcholy Krušných hor silnici přes Hradiště nebo Jáchymov. Zvlášť v pasáži za Petlery si můžete užít čtyři krásné „vracáky“. Silnice je širší než náš první tip v okolí Litvínova, takže i pětimetrové Ghibli S se dalo do zatáček pěkně složit bez obavy o zadní nebo přední nárazník. Drobnou nevýhodou je horší povrch, který se propisuje i do uježděného sněhu. Podvozek Maserati ho ale zvládal velice dobře bez větších otřesů. Na tomto typu silnice je italský sedan překvapivě komfortnější než třeba Audi S5.

Hezké cesty zpět dolů na podkrušnohorskou magistrálu E442 jsou pak z Výsluní na Novou Vísku nebo z Celné na Zelenou (alkohol za volant nepatří).

ŠUMAVA

ČEŇKOVA PILA - MODRAVA - KVILDA

Jedna z našich vůbec nejoblíbenějších cest se spoustou řidičských poprvé. Jedním z nich byl i první čtyřkolkový drift na sněhu v „esíčkách“ pod Srním. Na tu euforii zřejmě nikdy nezapomenu. Právě tahle klikatá pasáž pod Srním je naprosto senzační. Ne-spornou výhodou je skvělý povrch, bezpečná >>



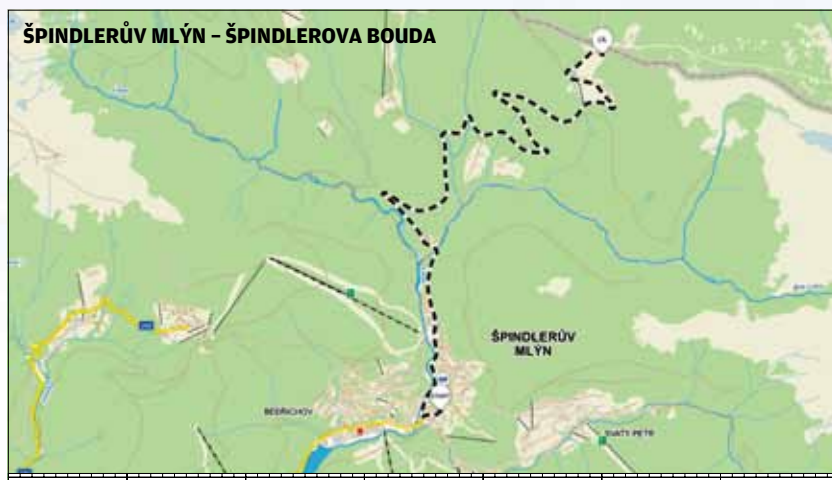
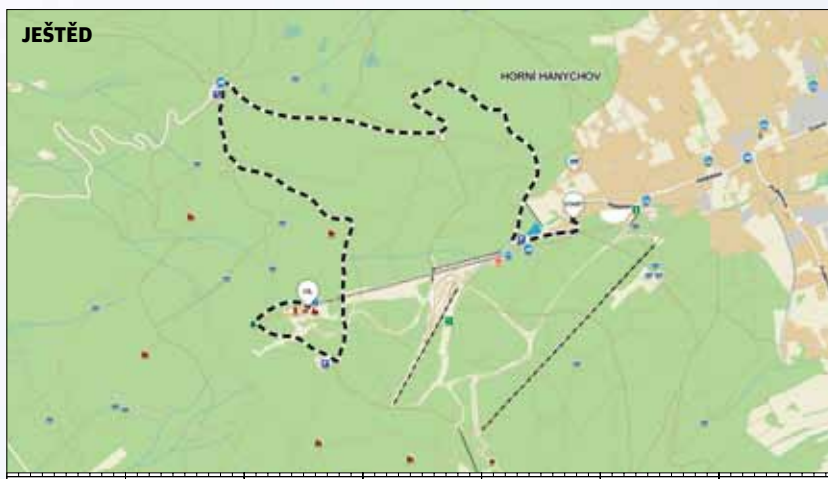
šířka vozovky a perfektní výhled. Zajímavé také je, že pokud je nasněženo v těchto serpentinách, tak i dále na Šumavě je sněhu dostatek a o kvalitu zimních sportů se nemusíte bát.

Hezká pasáž pokračuje až na Modravu. Dvě pěkně utažená „esíčka“ pak najdete ve výjezdu na Filipovu Huť. Dál v lesích směrem na Kvildu je také klikatý úsek, kde se na cestu můžete dívat bočním okénkem. Nevýhodou jsou tam poměrně hluboké škarpy a místy i docela hustý provoz. Doporučujeme vzít asistenta/ku s vysílačkou.

JIZERSKÉ HORY

JEŠTĚD

Tady hodně záleží na počasí. Obě příjezdové cesty k parkovišti pod Ještědem jsou skvělé,



ale vzhledem k provozu na nich jsou také obvykle nasolené jako treska. Musíte mít štěstí na počasí a chytout právě probíhající sněžení. Nejlepší je ale pasáž po odbočení z hlavní. Mezi spodním a vrchním parkovištěm je poměrně úzká cesta, kde obvykle najdete jen inertní posyp na uježděném sněhu. Nejsou tu žádné utažené „vracáky“, ale silnice plyne v příjemném mělkém rytmu, kdy si můžete auto jen tak lehce přehazovat ze strany na stranu, vnímat pohyby hmotnosti a míru přilnavosti kol. Získáte tu cit pro auto.

Vrchní parkoviště přímo pod Ještědem nabízí dost prostoru pro pár otoček, osmiček a dalších triků s ruční brzdou. Jen se ujistěte, že okolní zaparkovaná auta stojí v dostatečné vzdálenosti od vás.



Jízda na Špindlerovku vás kromě fantastických zatáček odmění také krásnými výhledy na krkonošská panoramata. Tedy pokud je slunečné počasí.

KRKONOŠE**ŠPINDLERŮV MLÝN - ŠPINDLEROVA BOUDA**

Špindlerův Mlýn je naše domácí hřiště. Jedno upozornění hned na začátek - na tuto cestu je potřeba povolení, které vám celkem bez potíží vydá místní správa KRNAP hned vlevo na výjezdu ze „Špindlu“. Cesta nabízí nádherných 10 kilometrů úbočím svahů národního parku a dovede vás až na samé hřebeny našich nejvyšších hor. Jsou tu čtyři „vracáky“, které vyžadují asistenci na potvrzení volného průjezdu, a tři zrádné můstky přes přítoky Labe s kamennými zídками schovanými v závějích. Pozor dejte také na autobusy, které na Špindlerovu Boudu vozí turisty a lyžaře.

Naše rada zní: užít si „vracáky“ a na spojovacích rovinách mezi nimi jet umírněně. Jste přece jen v chráněném území národního parku a je dobré se podle toho chovat. Jízda s Ghibli tu byla parádním zážitkem. Auto s mechanickým samosvorem na zadní nápravě dokáže velmi hbitě odsadit záď do velkého úhlu - a to se před ostrými „vracáky“ skvěle hodí. Kombinace elektronicky připojitelné přední nápravy a samosvoru vzadu se ukázala podobně zábavná, ale ne tak rychlá v reakcích jako xDrive s výrazně zadokolkovým charakterem. Silnou stránkou Ghibli je



také skvěle vyvážené řízení plné citu. Jen si musíte zvyknout na obrovský volant.

PRAHA A OKOLÍ**STRAHOV**

Obrovský asfaltový prostor mezi oběma strahovskými stadiony přitahuje milovníky sněhu jako magnet. Jakmile jen trochu nasněží, je tu narváno. Čili buďte ostražití v provozu, respektujte směr jízdy ostatních a nepouštějte se do rychlostí, ve kterých nebudete mít auto spolehlivě pod kontrolou. Srazit se s někým



stejně šíleným uprostřed placu by byla vážně ostuda. Podobný prostor najdete i u koupaliště Džbán.

RUDNÁ

Prostor mezi halami je dobré místo na večerní trénink s pohonem zadních kol v nízkých rychlostech. Zkuste přejezd mezi vrchní halou a tou hned vpravo, kterou však neobjíždějte. Z druhé strany často parkují auta a jízda kolem nich zbytečně zvyšuje riziko. Dejte pozor také na obrubníky, kterých tu je všude dost. ●

„Letošní zimě scházela ještě jedna pořádná Italka.
Tak tady je – Maserati Ghibli S Q4 na sněhu Krušných hor a Krkonoš“

