

SEXY UTILITY VEHICLE

Maserati Levante dalo pojmu SUV nový význam. Mísí se v něm geny Ferrari i Jeepu, a tak není divu, že cesta z práce domů většinou nevede tou nejkratší trasou. Diesel je pro něj možná přirozenější volbou, teprve šestiválcová verze SQ4 má ale ty pravé „koule“.

Je to opera, která se prolíná s rockem. Pucciniho Bohéma se mísí s Bizetovou Carmen a do toho všeho zpívá Gianna Nannini. Nezkrocená síla a hrubý naturální projev. Zvláště poté, co se pořádně zahřeje výfuk, to teprve začíná pořádná muzika!

Ano, Levante je ukřižované jako správný Ital. Zejména když máte zapnutý sportovní mód, vám to zprvu připadá, že se za vámi řítí nějaká motorka. Lahodného zvuku si ale většinou více než řidiči a posádka vozu užije okolí. Bezrámová okna (vpředu dvojitá) totiž nijak nezhoršují

Uhlazená záď za dravou přídí zaostává. Ale jen do chvíle, než začnou troubit čtyři výfuky.

výborné utlumení interiéru od vnějších ruchů, a tedy bohužel paradoxně výrazně tlumí i divoký ryk výfuků.

Emocemi Levante skutečně překypuje. Ostatně již při pohledu na rudý interiér se vám instinktivně rozbuší srdce. Kůží obšitá palubní deska navozuje luxusní dojem. Vádí jen drobnosti – třeba to, že průhledné kryty přístrojů v tubusech se zrcadlí či že startovací tlačítko je možná zbytečně utopené vlevo dole pod volantem.

Poloha za volantem je ale skvělá. Škoda, že páka voliče bez mechanické vazby vyžaduje trpělivost

a pokud možno nepříliš rychlé úkony. V modelovém roce 2019 ale přijde nová, která pomůže na tento nedostatek zapomenout. Vzadu je na tom Levante s ohledem na svoji délku (s 5003 mm je ještě o fous delší než Ghibli) prostorově jen průměrně, málo místa je zejména pro nártu pod předními sedačkami, sedáčky jsou navíc krátké a dospělým dostatečně nepodpírají stehna, děti ale budou spokojeny.

Quattrocento trenta neboli čtyři sta třicet, právě tolika koni disponuje klenot pod kapotou – biturbo šestiválec. Motor, postavený



Pro výkonná Bremba není problém masu 2,1 tuny vážícího Levante zkrotit.



Úzké světlomety s bixenony nijak extra nesvítlí, ale již od modelu 2019 dostanete maticové full LED.

Pokud se jedná o kokpit, jsou němečtí konkurenti v mnohém dál, jenomže jim chybí kouzlo, kvůli kterému si Levante zamilujete.

Převodovka není nijak ultrarychlá, ve sportovním zápalu tak občas přijdou vhod pádla pod volantem.

Zvuk šestiválce s blokem původně od Ferrari je silně návykový.

ve spolupráci s Ferrari, se dovede lenivě povalovat v nízkých otáčkách, ale daleko více má rád ty vyšší. Pokud se vám zrovna zdá, že automat při akceleraci trochu váhá, než přeřadí, není nic snadnějšího než zapojit do hry obří pádla pod volantem. Dynamika je výtečná, velké výkony si ale žádají náležitou odměnu. Spotřeba se při běžné jízdě pohybuje okolo 15 l a při ostřejším svezení se dovede přehoupnout i přes 20.

V zatáčkách směřuje více točivého momentu na zadní kola. Přestože má Levante ve verzi SQ4 podobně jako Ghibli vzadu samosvor, na limitu v zatáčce jsou patrné i vinou vyšší hmotnosti přece jen patrné náznaky nedotáčivosti a také zpětná vazba by mohla být ještě lepší. To ale nic nemění na tom, že svezení s Levante je zážitkem. Přes vyšší stavbu se nenaklání a jeho brzdy zaslouží absolutorium.

Je to nejen auto pro to, abyste v něm byli vidět a slyšet, ale abyste se i hezky svezli na okreskách a vyjeli k horské chalupě. Zaslouhou vzduchového pérování se dá vyheverovat. S pláští rozměru 295/35 ZR 21 byste ho přesto vzali spíše na Severní smyčku Nürburgringu než do lomu. I přes rozměr kol je však komfort velmi slušný.

Maserati Levante sice přijelo do kategorie SUV jako jedno z posledních, jenže hned jí dalo novou, v mnohém unikátní definici. I mezi prémiovými zástupci je exkluzivní záležitostí, autem, které rozhodně nepotkáte na každém rohu.

Text Vladimír Löbl
Foto Martin Mičánek

Maserati Levante SQ4

Motor	přepíh. zážehový V6, 2979 cm ³
Výkon	316 kW (430 k) při 5750/min
Točivý moment	580 Nm při 4500–5000/min
Pohon a podvozek	8st. samočinná převodovka, pohon všech kol, vpředu dvojitě lichoběžníky, vzadu multilink. Pneu 265/50 ZR 19 vpředu a 295/45 ZR 19 vzadu.
Zavazadlový prostor	580/1364 l
Rozměry	5003 × 1968 × 1679 mm, rozvor 3004 mm, provozní/užitečná hmotnost 2109/771 kg, nádrž 80 l.
Nejvyšší rychlost	264 km/h
Zrychlení 0–100 km/h	5,2 s
Spotřeba (emise CO ₂)	10,9 l/100 km (253 g/km)
Cena/s příplatky	2 245 000/3 149 000 Kč

KOMPLETNÍ FOTOGALERIE NA **autobible.cz**



auto motor sport	Hodnocení	★★★★☆
Pohon	10	⊕ zvuk a zátah motoru, jízdní vlastnosti, trakce, výborné brzdy, design, exkluzivita
Podvozek	9	
Komfort	8	
Interiér	7	⊖ přístroje se zrcadlí, prostorost vzadu, ovládání voliče
Cena/výbava	7	