



Maserati Levante Diesel

Díky stálému pohonu všech kol s vícelamelovou spojkou s reakční dobou 150 ms si s levante můžete troufnout i do terénu

Trojzubec s rozumem

Vznětový motor pod kapotou SUV legendární sportovní značky zní možná jako svatokrádež, v praxi ovšem najdete jen minimum objektivních nedostatků.

Úspěšný přerod Porsche z malé automobilky ve významného producenta luxusních vozů se čtvrtmilionovým ročním skóre evidentně inspiroval také Maserati. To si ještě nedávno od modelů

Ghibli, Quattroporte a Levante slibovalo výraznou ofenzivu, jejíž očekávání ovšem zatím zůstávají spíše na papíře. Zejména poslední jmenované SUV se mělo stát italským cayenne, díky němuž v Zu-

Maserati Levante Diesel

Přeplovaný vznětový šestiválec DOHC • **Objem** 2987 cm³ • **Výkon** 202 kW při 4000/min • **Točivý moment** 600 N.m při 2000 - 2600/min • **Převodovka** samočinná osmistupňová • **Pohon** všech kol • **Rozvor** 3004 mm • **Vnější rozměry** 5003 x 1968 x 1679 mm • **Zavazadlový prostor** 580 l • **Pohotovostní hmotnost** 2250 kg • **Největší rychlost** 230 km/h • **Zrychlení** 0-100 km/h za 6,9 s • **Nádrž** 80 l • **Normovaná spotřeba** 7,2 l na 100 km • **Výroba** Mirafiori, Itálie.

Základní model
Levante Diesel
1 888 000 Kč
Testovaný vůz
Levante Diesel
1 888 000 Kč
Testovaný vůz s příplatky
2 448 596 Kč

ffenhausenu dokázali zaplatit účty, přičemž jim ještě zbylo dost peněz na vývoj sportovních speciálů na okruh i do běžného provozu. Co ovšem někde funguje, jinde trochu zadržává. Vysněný prodejní



Sázka na osmistupňový automat ZF je vždycky trefou do černého. V Maserati jej k dieselu skvěle naladili.



Analogové hodiny na vrchu palubní desky jsou příjemným detailem odkazujícím na italskou eleganci



Některé plastové ovladače na německou konkurenci ztrácejí, zamrzí i multimédia známá třeba z Jeepu Renegade. Celkové zpracování kabiny ovšem rozhodně neurazí. Starší jaguary jsou v tomto ohledu horší.

boom se zatím nedostavil v takové míře, což je navzdory všeobecné popularitě SUV trochu překvapující.

Maserati Levante je přitom již na pohled opravdovým krasavcem. Okouzlující je hlavně přední část s úzkými světlými a velkou maskou chladiče s dominantním trojzubcem. Při pohledu dovnitř nadšení trochu opadá. Pozornosti totiž neujdou některé odkazy na levnější sourozence ze skupiny FCA. Pocitu výjimečnosti nepřidává ani multimediální systém shodný s levnějšími jeepy a fiaty. Kvalita materiálů a dílenského zpracování ovšem není tak špatná, jak někteří zlí jazykové tvrdí. Jen laťka je v horních patrech zkrátka nastavená docela vysoko.

Na většinu nedokonalostí ovšem zapomenete už za nejbližší zatáčkou. Jestliže SUV mají být aspoň trochu sportovní, levante to naplňuje beze zbytku. Skoro vůbec nedává znát vyšší stavbu ani hmotnost přes 22 metráků. Hýbe se a tancuje totiž skoro jako podobně stavěný sedan vyšší střední třídy. Podvozek kvůli tomu sice postrádá vyloženou plynost, jistý projev za většiny situací je ovšem akceptovatelnou obětí. Zvlášť



Šestiválec od VM Motori najdeme i pod kapotou modelů Ghibli a Quattroporte. Za srdce sice nechytne tolik jako benziny od Ferrari, v běžném životě vás ale potěší víc. Už jen skvělou spotřebou.



Základní objem 580 l naprosto dostačuje, plusem je také vcelku pravidelný tvar zavazadelníku

když se v maserati bavíte i s dieselem pod kapotou.

Ano, k italským kočárům se určitě více hodí některý z benzinových klenotů, do vysokého SUV ale nafta padne jako ulitá. Jejich 600 newtonmetrů dostupných od 2000 otáček zatahuje víc než dostatečně přesvědčivě. Vidlicový šestiválec je při tom sice trochu hlučnější, zvuk vycházející zpod kapoty našťastí postrádá klasickou vznětovou jadrnost. Velká pochvala míří k osmistupňovému automatu od společnosti ZF, jehož práci oceňujeme napříč automobilovým spektrem. V Maserati Levante řadí rychle, bez trháni

a přesně tehdy, kdy je třeba. Při svižnější jízdě navíc drží otáčky v silném pásmu, při loudání zase nechává motor povalovat lehce nad tisícovkou. Také díky tomu italský elegán umí potěšit i peněženku. S trochou snahy se dostanete na dohled sedmi litrům, což je obvykle teritorium o půl tuny lehčích SUV s dvoulitrovými čtyřválcí a polovičním výkonem. Vzhledem k schopnostem vozu ale budete vidět častěji hodnoty začínající osmičkou. Zapomenout nemůžeme ani na přesné řízení, slušné brzdy a celkově velmi příjemnou pozici za volantem, díky níž se na sedadle řidiče necítíte jako na posedu.



Atraktivní design
Skvělé jízdní vlastnosti
Silný a úsporný motor
Exotický nádech
za slušnou cenu



Některé prvky sdílené
s levnějšími značkami
Občas tvrdí podvozek

HODNOCENÍ

★★★★☆

ZÁVĚR

Redaktor
ONDŘEJ ŠÁMAL

Porsche Cayenne je objektivně vytříbenější, chybí mu ovšem diesel. Ten v případě Maserati Levante představuje nejrozmumnější volbu z hlediska pořizovacích i provozních nákladů. Přitom vás nijak výrazně nechudí o auru italské automobilky ani jízdní zážitky.

Foto O. Lilling



Rychle se svažující linie střechy lehce omezuje prostor na zadních sedadlech

INZERCE

PRÁVĚ
V PRODEJI

#CESTA

KUPUJTE
I PŘES SMS!

NA ČÍSLO 902 11 POŠLETE SMS VE TVARU:

FORMEN1807 MEZERA JMÉNO MEZERA PŘÍJMENÍ MEZERA ULICE ČP MEZERA MĚSTO MEZERA PSČ
Příklad: FORMEN1807 Jan Novak Průbežna 233 Olomouc 77900

Cena každé přijaté SMS je 69 Kč vč. DPH (zahrnuje poštovné i balné).

Provozuje CZECH NEWS CENTER a. s., infolinka 296 363 199 ve všední dny 9-16 hodin, mobil@cncenter.cz, www.platmobilem.cz

f CASOPISFORMEN

FORMEN_CZ

FORMENONLINE.CZ