

MASERATI LEVANTE TROFEO

LA BELLA & LA BESTIA

PETR ŠIMŮNEK, FOTO: MICHAEL TOMĚŠ

NEJVĚTŠÍ AUTO S MOTOREM
Z FERRARI SE JMENUJE MASERATI
LEVANTE TROFEO. JE TO JEDINÝ
AUTOBUS, KTERÝ ZRYCHLÍ Z NULY
NA STO ZA MÍŇ NEŽ ČTYŘI
VTEŘINY.



Modena mia! Co je tohle za druh? Dvoutunové auto, do kterého dáte ledničku i s tchyní vevnitř, dokáže předjet cokoli, co se zrovna bude hýbat po silnici. Pět set osmdesát koní, osm válců, tři litry a osmdesát centilitrů. Čtvery dveře, pět sedaček a tři zuby. Tohle auto z Modeny je nejlepší a nejsilnější maserati dneška a může hravě zamotat hlavu každému, kdo chce volit mezi německou dokonalostí a italskou vášní a radostí ze života a má přitom srdce a koule na to, koupit si auto, které ho bude permanentně nutit se smát a ve kterém ho taky nikdo nepřehlédne. A nepřeslechne.

Pojďme začít s tou peněženkou. Když člověk řekne Maserati, automaticky se začne bát o svoje bankovní konto. Ale pozor!

Možná vás to překvapí, ale Maserati Levante startuje s cenami pod 1,5 milionu bez DPH, začíná tedy už tam, kde končí třeba Volkswagen Touareg! A tihle nejvýkonnější verze Trofeo vás přijde na 3,5 milionu, což je srovnatelné s SUV jako BMW X7 M50i, Mercedes-AMG GLS 63 nebo Range Rover Autobiography. A když už chcete takhle velké a výkonné SUV, musím říct, že moje srdce by bilo daleko spíš pro Itálii než pro Německo či Británii. Maserati má v sobě mnohem víc života, originality a vášně. A srdce z Ferrari...

Z Maranella, kde sídlí Ferrari, je to do Modeny, kde sídlí Maserati, jenom 23 kilometrů. Pro Levante Trofeo vyrábějí a ladí motor právě ve Ferrari. Už jenom pohled na něj vám rozbuší srdce. Motor s nádherně červenou hlavou a karbonovým krytem je umělecké dílo samo o sobě. Osm válců dokáže dát autu neuvěřitelné zrychlení a zvuk, před kterým musí pokleknout Verdi, Puccini i Carl Orff, zvuk, který přehluší, a hlavně předčí Nabucca, Turandot i kantátu Carmina burana.



MASERATI LEVANTE TROFEO

MOTOR: OSMIVÁLEC, 3,8 L
ZVUK MOTORU: FENOMENALE!
ZRYCHLENÍ 0-100: 3,9 S
DĚLKA: 5020 MM
VÁHA: 2150 KG

Pokud máte rádi auta, tenhle zvuk vás přivede do extáze. A to zrychlení, které dokáže motor dvoutunové bestii

dát, vám roztáhne pusku k úsměvu, i kdybyste nechtěli. Je to prostě čirá radost.



Faktem je, že si při tom taky budete lámat hlavu, proč by vlastně mělo SUV jezdit takhle brutálně a takhle rychle. Má to parametry supersportu a stěhováku zároveň. Někdo to tak ale

jako správný závodník launch control start. Když přepnete do režimu Corsa, auto si přidřepne jako šelma před skokem. A když dvakrát zmáčknete karbonové pádlo pod volantem, pustíte

má asi rád a proti tomu se nedá namítnout nic. Trofeo bude spolu s Porsche Cayenne Turbo a Lamborghini Urus nejspíš nejrychlejší a nejvýkonnější SUV na světě.

Jakkoli je ta rychlost a dynamika ohromující, musíte počítat s tím, že se kombinuje s těmi dvěma tunami váhy. Auto vystřelí jako stíhačka – má taky

brzdu, tak dostanete rychlost jako při startu letadla. V zatáčkách si ale budete muset na ty tuny zvykat a naučit se, jak je správně v rychlosti najíždět. Levante je prostě pořádný kus auta.

A taky kus auta, který vypadá nádherně a v soutěži Miss SUV by nemohl nevyhrát. A zároveň nekřičí vulgárně do světa „Já jsem nejkrásnější“. Je to prostě krásné a elegantní auto.

V soutěži o pohodlnost by ale zrovna teď Levante Trofeo asi první nebylo, auto je na 22palcových kolech sportovně tvrdší až tvrdé a nedá se popřít, že by si člověk možná občas přál pohodlí malinko víc.

Ale pokud někdo hledá bestiálně rychlé, výkonné a krásné SUV a nebojí se vystoupit z davu, Maserati Levante Trofeo je odpověď na všechno tohle. Bella & Bestia, Kráska a zvíře v jednom. **F**

INZERCE

smetanova
litomyšl



národní festival 2020
11/6 ————— 6/7

2-12/7 2020
s novým programem

múza

naděje

Děkujeme všem, kdo dali Smetanově Litomyšli naději! ♥

62. ročník Národního festivalu Smetanova Litomyšl pod záštitou ministra kultury Lubomíra Zaorálka, ministryně pro místní rozvoj Kláry Dostálové a hejtmána Pardubického kraje Martina Netolického spolupředávají Pardubický kraj, Město Litomyšl a Smetanova Litomyšl, o.p.s. za finančního příspěví Ministerstva kultury České republiky, ve spolupráci s Národním památkovým ústavem, Státním zámkem Litomyšl a Bohemian Heritage Fund.

Generální partner festivalu

ČESKÁ
spořitelna

Hlavní partner festivalu

MACH

Oficiální partneri festivalu

ŠKODA

ADFORS
SAINT-GOBAIN

Generální mediální partner

Česká televize

Hlavní mediální partneri

Český rozhlas
mafra
mediální skupina

Mediální partner

Forbes

Za podpory

MINISTERSTVO
KULTURY
#světovéČesko